



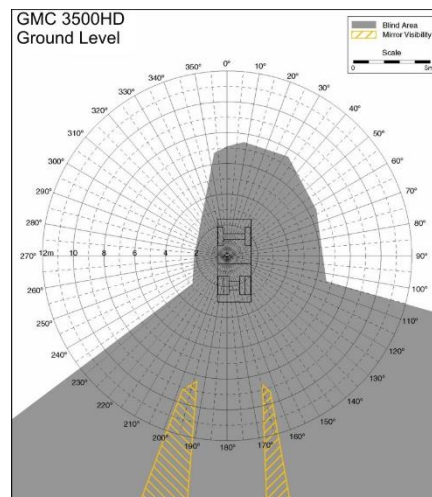
SAFETY MADE SIMPLE ONLINE UNIVERSITY
SETTING THE STANDARD FOR ONLINE SAFETY TRAINING

WWW.SAFETYMADESIMPLE.COM

TOME-5 – Seguridad del vehículo en movimiento – "Observadores" **Charlas de seguridad de cinco minutos**

Los observadores se utilizan a menudo para dirigir el movimiento de los vehículos (camiones, cargadores, grúas, etc.) cuando la visión está obstruida. Se recomiendan las siguientes prácticas seguras cuando se utiliza un observador:

- Los observadores deben coordinar las señales de mano con el operador del vehículo. Asegúrese de que las señales de mano y su significado sean bien entendidos.
- Los conductores deben permanecer en contacto visual con el observador y detener el vehículo cuando se pierde contacto visual. El movimiento del vehículo puede reanudarse una vez que se restablezca el contacto visual. Los observadores deben permanecer fuera de los puntos ciegos del vehículo. La siguiente imagen proporciona un ejemplo de los puntos ciegos y áreas de visibilidad menor para un camión de volteo de tamaño mediano.
- Los observadores no deben interponerse entre vehículos en movimiento y objetos fijos como paredes, equipos, etc.
- Los observadores no deben realizar ninguna tarea adicional que redirija la atención lejos del movimiento del vehículo.
- Los observadores deben evitar el uso de elementos que distraen, como teléfonos celulares o auriculares.
- Los observadores deben usar equipo de alta visibilidad, especialmente cuando se trabaja en áreas con poca iluminación y durante las horas de poca luz.
- Los observadores deben evitar caminar hacia atrás. Si el observador se tropieza mientras camina hacia atrás, puede colocarlos en una situación peligrosa o mortal. Considere pararse justo más allá de donde el vehículo dejará de retroceder o avanzar. Si el vehículo está cambiando de dirección, considere moverse hasta el punto de la dirección y cambie de posición según sea necesario.
- Los observadores deben permanecer fuera de las áreas de operación a menos que obtengan la confirmación física o el permiso del operador del vehículo.
- Los observadores deben usar radios de manos libres cuando sea posible.



Fuentes: www.osha.gov "Prevenir backovers" (2017, 19 de diciembre). Obtenido de www.safetyandhealthmagazine.com/articles/16448-preventing-backoverincidents

Para obtener más información sobre nuestra capacitación específica para la industria agrícola,

Contáctanos al 844-8SAFETY o www.safetymadesimple.com



Fecha de presentación: _____

Nombre del presentador: _____

Reconocimiento:

_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado
_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado
_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado
_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado	_____ Firma del empleado

Notas de la discusión en grupo / comentarios:
