



## **TAKE 5** **Five Minute Safety Talks**

# **Operaciones de Montacargas**

Las operaciones de montacargas pueden ser peligrosas tanto para el conductor como para los peatones. Al operar un montacarga, implemente estas prácticas seguras:

- Nunca conduzca un montacargas hasta nadie parado frente a un objeto fijo. Los trabajadores pueden resultar gravemente heridos o muertos cuando son aplastados entre el montacargas y un objeto fijo.
- Nunca permita que nadie se pare o pase por debajo de la parte elevada de cualquier camión, ya sea cargado o vacío.
- Controle la unidad desde el asiento del operador con el cinturón de seguridad bien abrochado.
- No permita que sus compañeros de trabajo viajen en el equipo.
- Mantenga los brazos y las piernas dentro de las líneas de rodadura de el montacargas y lejos del área entre los montantes del mástil. Las líneas de rodadura de un montacargas son los cuatro soportes verticales unidos al protector superior. Los brazos y las piernas colocados fuera de las líneas de rodadura se pueden aplastar entre el montacargas y los objetos estacionarios.
- Al dejar un montacargas desatendida baje completamente las horquillas, coloque los controles en punto muerto o estacione, apague la alimentación, ajuste el freno de estacionamiento y atrape las ruedas si está estacionado en un grado desigual.
- Mantenga una distancia segura del borde de rampas o plataformas cuando opere en un muelle elevado.
- Obedezca los límites de velocidad publicados y mantenga una distancia segura de otros vehículos en movimiento en las inmediaciones.
- Opere el montacargas a una velocidad que permita que el elevador se detenga de manera segura.
- Reduzca la velocidad y haga sonar la bocina en los pasillos cruzados y otros lugares donde la visión está obstruida.
- Nunca intente pasar montacargas que viajan en la misma dirección en intersecciones, puntos ciegos y otros lugares peligrosos.
- Si la carga obstruye la vista hacia adelante, viaje en reversa mientras mira hacia la dirección de la marcha o use un observador entrenado para dirigir el movimiento.
- Cuando ascienda o descienda pendientes superiores al 10 por ciento, conduzca con la actualización de carga. La carga y las horquillas también deben inclinarse hacia atrás, si corresponde, y solo elevarse hasta donde sea necesario para despejar la superficie de la carretera.



---

*To learn more about our online training, contact us  
at 844-8SAFETY or [info@safetymadesimple.com](mailto:info@safetymadesimple.com).*

---

**Fecha de presentación:** \_\_\_\_\_

**Nombre del presentador:** \_\_\_\_\_

**Reconocimiento:**

|                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| Firma del empleado | Firma del empleado | Firma del empleado |
| Firma del empleado | Firma del empleado | Firma del empleado |
| Firma del empleado | Firma del empleado | Firma del empleado |
| Firma del empleado | Firma del empleado | Firma del empleado |

**Notas de la discusión en grupo / comentarios:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

*To learn more about our online training, contact us  
at 844-8SAFETY or [info@safetymadesimple.com](mailto:info@safetymadesimple.com).*

---